





Maximum snelheid T	***	Milieuklasse V.9	***		
Verhouding Q vermogen/gewicht	***	Zitplaatsen S.1 bestuurder inh.	***	Staanplaatsen S.2	***
Brandstof P.3	***				
Motorinhoud P.1	***	Motorvermogen P.2	***	Code (E.1)	641
Belgisch refer. nummer (K.1)	***				
WV/TA K	e42007/46-0347-04				
Koetsweertype (J.2)	DC Middenaasaanhangwagen				
Voertuigcategorie J	02	Nationale aard (J.1)	Aanhangwagen		
Techn. toelaatbare F.1 maximummassa	3500 kg	Nationale toelaatbare F.2 maximummassa	***	Massa in rijklare toestand G	1125 kg
Versie D.2.3	VR				
Variant D.2.2	3500P				
Fabriekstype D.2.1	KD				
Handelsnaam D.3	K3500D				
Merk D.1	KERENZO				

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

(1-1-) Origineel van 23/12/2024





AANHANGWAGENS KERENZO

Kerenzo Construct NV
Neerhonderd 38
BE- 9230 Wetteren (België)
Industriepark Kwatrecht, zone 3
Tel.: +32 (0) 9/369.21.00
GSM NL: +32 (0) 479/97.80.77
GSM FR: +32 (0) 477/78.89.36
Fax: +32 (0) 9/369.62.40
Email: info@kerenzo.be

CONFORMITEITSCERTIFICAAT Complete Voertuigen

Deel 1

Ondergetekende E. Stevens (directeur) verklaart dat het voertuig:

0.1.	Merk (handelsnaam van fabrikant)	KERENZO
0.2.	Type	KD
	- Variant	3500OP
	- Uitvoering	VR
0.2.1.	Handelsbenaming(en)	K3500D
0.2.3.	Identificatienummers	n.v.t.
0.4.	Voertuigcategorie	O2
0.5.	Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant	KERENZO CONSTRUCT NV Neerhonderd 38 B-9230 Wetteren BELGIË
0.6.	Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen	Rechts tegen dissel, zelfklevend
	Plaats van het voertuigidentificatienummer	Rechts voor tegen chassis
0.9.	Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant	n.v.t.
0.10.	Voertuigidentificatienummer	YALK3500DRL000012
0.11.	Fabricagedatum van het voertuig	4 december 2024

In alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring e4*2007/46*0347*04, verleend op 1 december 2022 en permanent mag worden geregistreerd in lidstaten met links- en rechtsrijdend verkeer die metrische of Engelse "imperiale" eenheden voor de snelheidsmeter en metrische of Engelse "imperiale" eenheden voor de kilometerteller gebruiken

Plaats:	WETTEREN
Datum:	4 december 2024
Handtekening:	 KERENZO N.V. Neerhonderd 38 - 9230 Wetteren GSM 0479 97 80 77 BTW BE 0457 100 325 E. Stevens

Deel 2

Algemene constructiekenmerken		
1.	Aantal assen	3
	Aantal wielen	6
1.1.	Aantal en plaats van de assen met dubbellucht	n.v.t.

Belangrijkste afmetingen				
4.	Wielbasis			5830 mm
4.1.	Afstand tussen de assen	0 - 1		4030 mm
		1 - 2		900 mm
		2 - 3		900 mm
5.	Lengte			8560 mm
6.	Breedte			2550 mm
7.	Hoogte			940 mm
10.	Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig			8530 mm
11.	Lengte van de laadruimte			7160 mm
12.	Achteroverhang			2700 mm
Massa's				
13.	Massa in rijklare toestand			1125 kg
13.1.	Verdeling van deze massa over de assen	1- 353	2- 354	3- 353 kg
13.2.	Feitelijke massa van het voertuig			1125 kg
16.	Technisch toelaatbare maximummassa's			
16.1.	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand			3500 kg
16.2.	Technisch toelaatbare maximummassa op elke as	1- 1200	2- 1200	3- 1200 kg
16.3.	Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel			n.v.t. kg
17.	Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale/internationale verkeer			e6 - (BE)
17.1.	Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer			3500 kg
17.2.	Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer	1- 1200	2- 1200	3- 1200 kg
17.3.	Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer			n.v.t. kg
19.	Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelpunt van een oplegger of middenaasaanhangwagen			150 kg
Maximumsnelheid				
29.	Maximumsnelheid			140 km/h
Assen en ophanging				
30.1.	Spoorwijdte op elke gestuurde as			n.v.t. mm
30.2.	Spoorwijdte op alle andere assen			2140 mm
31.	Plaats van de liftas(sen)			n.v.t.
32.	Plaats van de belastbare as(sen)			n.v.t.
33.	Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig			n.v.t.
34.	As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig			Nee
35.	Band/wielcombinatie	Band		195/50R13C 104N
		Wiel		6½ J x 13 ET30
Remmen				
36.	Remverbindingen aanhangwagen			0
Carrosserie				
38.	Carrosseriecode			DC02
Koppelinrichting				
44.	Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting			E1 022121
45.1.	Karakteristieke waarden	D		31 kN
		V		-
		S		250 kg
		U		- t
Diversen				
50.	Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpvoorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen van VN-Reglement nr. 105 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.			Nee
51.	Voor voertuigen voor speciale doeleinden; aanduiding overeenkomstig bijlage I deel A punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad			n.v.t.
52.	Opmerkingen: NL opbouw: Neerklapbare zijschotten Opm. bij 35: LI min. 104 en SS min. N, hogere waarden zijn toelaatbaar.			

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

AV Station nr 42

Veedijk 40

2300 Turnhout

tel: 014/57 86 00

fax: 014/57 86 01

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 07/01/2025

Nummerplaat : QATD374
Chassisnummer : YALK3500DRL000012 / 64
Merk : KERENZO K3500D
Aard : Aanhangwagen AR

WVTA nr. : E4*2007/46*0347*04
Aantal assen : 3
Motorassen :
Ophanging : Mechanisch

Code carrosserie : D1 Vast laadvlak (met of zonder schotten)

Tarra : 1128 kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis) : 3500 kg
Technisch Toegelaten Massa : 3500 kg

Code koppeling : 4 - Bol
Type koppeling : KNOTT K35C

KOPIE



KOPIE